

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn tàu cho Dự án đầu tư mua tàu vận chuyên LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM)
Mã số GSP-GAS-05/24

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) đã được Đại hội đồng Cổ đông thông qua;

Căn cứ Quy chế hoạt động Hội đồng Quản trị (HĐQT) Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế ban hành theo Nghị quyết số 20A/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 09/04/2021;

Căn cứ Quy chế về nguyên tắc làm việc và mối quan hệ công tác của Hội đồng Quản trị với Ban điều hành và các cơ quan, tổ chức trong Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế ban hành theo Quyết định số 98B/QĐ-VTSPK-HĐQT ngày 12/10/2021;

Xét Tờ trình số 17/TTr-VTSPK ngày 16/4/2025 về việc báo cáo quá trình triển khai Kế hoạch mua tàu và đề xuất phê duyệt lựa chọn mua tàu vận chuyên LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM - 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24;

Xét Báo cáo của Tổ thẩm định ngày 17/4/2025 về việc thẩm định lựa chọn tàu cho Dự án đầu tư mua tàu vận chuyên LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24;

Căn cứ Biên bản họp HĐQT số 20./BB-VTSPK-HĐQT ngày 18./4./2025.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn tàu cho Dự án đầu tư mua tàu vận chuyên LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (4.000 CBM – 6.000 CBM) mã số GSP-GAS-05/24 của Gas Shipping theo Tờ trình số 17/TTr-VTSPK ngày 16/4/2025 của Giám đốc với một số nội dung chính như sau:

- Tên tàu: Gas Cerberus.
- Chủ tàu: Công ty CARINTHIA, INC.
- Các thông số kỹ thuật chính của tàu:
 - + IMO: 9507740.
 - + Trọng tải: 5.002 DWT.
 - + Sức chở: 5.016 CBM.
 - + Năm đóng: Năm 2011.
 - + Treo cờ: Liberia.
 - + Nơi đóng: Kanrei Shipbuilding, Japan.

- + Đăng kiểm: American Bureau of Shipping.
- + Loại tàu: Gas.
- Giá mua tàu: 12.400.000 USD (*Bằng chữ: Mười hai triệu bốn trăm ngàn Đô la Mỹ*).
- Tổng mức đầu tư: Không vượt quá 12.590.000 USD (*Bằng chữ: Mười hai triệu năm trăm chín mươi ngàn Đô la Mỹ*) (bao gồm giá mua tàu, hệ thống xử lý nước ballast và các loại thuế, phí, lệ phí, chi phí khảo sát/giám định/giao nhận tàu, kiểm toán quyết toán dự án đầu tư và các chi phí dự phòng khác (nếu có)). Tàu sẽ được treo cờ Panama.
- Thời gian giao tàu: Trong vòng 60 ngày kể từ ngày ký MOA (nỗ lực nhận tàu sớm nhất có thể).
- Khu vực giao tàu: Worldwide, địa điểm/khu vực giao tàu cụ thể theo lựa chọn của Người bán.
- Đặt cọc: 10% giá mua tàu trong vòng 03 ngày làm việc kể từ ngày ký MOA, 90% giá trị mua tàu còn lại sẽ được thanh toán khi hoàn thành các thủ tục và bàn giao tàu.
- Các điều khoản và điều kiện khác: Áp dụng theo mẫu Hợp đồng NORWAYGIAN SALE FORM 2012 với các điều chỉnh phù hợp.

Điều 2. Giám đốc Công ty có trách nhiệm chủ động thực hiện đàm phán, ký kết Hợp đồng mua bán tàu Gas Cerberus (MOA), Escrow Agreement và các thỏa thuận có liên quan với chủ tàu theo các điều kiện không thấp hơn các điều kiện cơ bản tại Điều 1; Thực hiện các thủ tục closing/nhận tàu để hoàn tất việc mua tàu; Tổ chức đưa tàu vào khai thác ngay sau khi tiếp nhận bàn giao đảm bảo lợi ích tối đa cho Gas Shipping, an toàn, hiệu quả cho dự án, tuân thủ quy định của pháp luật và của Công ty.

Chấp thuận cho Giám đốc thực hiện hoặc Giám đốc được ủy quyền cho người thứ ba để thực hiện ký kết các văn kiện liên quan thủ tục closing/nhận tàu và các thủ tục hoàn tất việc mua tàu theo quy định của pháp luật và của Công ty và chịu trách nhiệm trước HĐQT về việc ủy quyền này.

Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các thành viên HĐQT, Giám đốc, các Phó Giám đốc và các phòng chức năng có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- BKS (để biết);
- Lưu: VT, TK. HĐQT (02).



Vũ Thị Phương Nga